



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 77717/2019-SŽDC-GR-O13  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Radek Trejtnar  
Telefon +420 972 341 194  
Mobil +420 724 753 556  
E-mail trejtnar@szdc.cz

Datum 15. ledna 2020

SŽDC, státní organizace  
všem OŘ  
všem SS  
TÚDC

Generální ředitelství  
Úsek NPS  
Úsek NM

### **Zvyšování bezpečnosti přejezdů zabezpečených pouze výstražným křížem v rámci zřizování nových staničních a traťových zabezpečovacích zařízení v rámci staveb investičního charakteru**

V rámci stávajícího stavu se v síti železničních drah, se kterými má právo hospodařit nebo které provozuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty, vyskytují úrovně křížení s komunikacemi s provozem motorových vozidel zabezpečená pouze výstražným křížem, přičemž traťová rychlost v místě přejezdu nejméně z jednoho směru překračuje 60 km/h. Dále se ve stávajícím stavu železniční sítě vyskytují přejezdy, u kterých jsou rozhledové poměry hodnoceny podle původního předpisu SŽDC (ČD) S4/3 (tyto skupiny přejezdů se mohou protínat). Popsané řešení odpovídá právním a technickým předpisům platným v době zřízení přejezdu nebo jeho poslední rekonstrukce a lze jej ponechat ve smyslu § 88 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah ve znění pozdějších změn a doplňků, nejdéle však do nejbližší rekonstrukce.

Ve smyslu koncepce zvyšování bezpečnosti železničních přejezdů budou postupně výše popsané přejezdy upravovány tak, aby podmínky provozu na nich odpovídaly současně platným právním předpisům a technickým normám, především ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb. a normy ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“.

Ve vztahu k výše uvedenému se stanovuje jednotný postup posuzování přejezdů v případě zřizování nových staničních (dále jen „SZZ“) a traťových zabezpečovacích zařízení (dále jen „TZZ“) v rámci staveb investičního charakteru, přičemž se bude jednotně postupovat tak, že přejezdy v rozsahu působnosti těchto nových TZZ a SZZ musí ve vztahu k bezpečnosti odpovídat platným právním předpisům a technickým normám. Traťové rychlosti v místě přejezdu, resp. rozhledové poměry musí být v době uvedení do provozu nových TZZ a SZZ v souladu s aktuálně platnými ustanoveními vyhlášky č. 177/1995 Sb., resp. ČSN 73 6380.

Zajištění splnění požadavků vyhlášky č. 177/1995 Sb., resp. ČSN 73 6380 ve vztahu k bezpečnosti lze prakticky realizovat technickým nebo organizačním opatřením. Technické opatření spočívá ve zvýšení stupně zabezpečení, organizační opatření spočívá v úpravě traťové rychlosti v místě přejezdu.

V případě samostatných staveb nových TZZ zřizovaných v rámci staveb realizačních globálů se v předstihu před zařazením do plánu investiční výstavby provede posouzení bezpečnosti na přejezdech podle výše uvedeného. V případě, že by z rozsahu řešených přejezdů vyplynula nerealizovatelnost záměru zřízení nového TZZ (v návaznosti na pravidla hodnocení ekonomické

efektivnosti staveb), může po projednání s O13 a O14 rozhodnout NPS o neuplatnění postupů stanovených tímto opatřením.

Výše uvedené opatření platí od 1. 3. 2020. Stavby investičního charakteru s náplní nových SZZ nebo TZZ s platným územním rozhodnutím, které nabylo právní moci před 1. 3. 2020, se dokončí podle jejich projektové dokumentace.

Ustanovení tohoto opatření budou při nejbližší příležitosti zapracována do nového nebo novelizovaného odpovídajícího DAP SŽDC v souvislosti s řešením problematiky zvyšování bezpečnosti přejezdů.

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
Generální ředitel

